

pásma ochrany TANAP-u, nachádza sa tu biocentrum regionálneho významu, prechádzajú biokoridory – tieto aspekty je potrebné rešpektovať pri ďalšom rozvoji územia.

2.4 Analýza a zhodnotenie realizovaných stratégií

V rámci hodnotenia jednotlivých realizovaných zámerov v území boli vybraté najdôležitejšie, ktoré boli realizované v roku 2014. Ide o projekty, ktoré zvyšujú kvalitu života v obci a celkovo prispievajú k zvyšovaniu jej atraktivity. Jednotlivé projekty boli vybraté zo zoznamu všetkých dodavateľských faktúr, ktoré obec uvádza za daný rok. Súčasťou je fotodokumentácia, ktorá zobrazuje súčasný stav jednotlivých zrealizovaných zámerov.

Oprava verejného osvetlenia

Oprava verejného osvetlenia prebehla koncom roku 2014. Išlo o obnovu svietidiel v celkovej sume 149,20 eur. Realizáciu zákazky mal na starosti Adam Slodičák, a.s.. Na obrázku je možné vidieť jedno z opravených verejných svietidiel. Hlavným cieľom bolo zvýšenie bezpečnosti obyvateľov a návštevníkov obce a zníženie kriminality. Tmavé a neosvetlené miesta sú jedným z najvyhľadávanejších oblastí v obciach, kde dochádza k trestnej činnosti. Preto je nevyhnutné vybudovať sieť verejného osvetlenia, ktorá zabezpečuje nerušený život obyvateľov a tiež vzbudzuje pocit bezpečia u návštevníkov obce a účastníkov cestnej premávky, prechádzajúcich územím.

Zrekonštruované verejné osvetlenie



Oprava rozvodnice na budove obecného úradu

Rozvodnica je malý rozvádzač nízkeho napätia, ktorý sa upevňuje priamo na nosný podklad, alebo sa zapustí do steny. Rozvodnice a rozvádzače za elektromerom slúžia na sústredenie poistiek, ističov stýkačov a pod., ktoré sú potrebné pre rozvod za elektromerom. Oprava rozvodnice na obecnom úrade bola vykonaná v októbri 2014. Celkové náklady na opravu boli 572,02 eur a zákazku vykonal Adam Slodičák, a.s.. Na obrázku je možné vidieť súčasný stav budovy obecného úradu.

Súčasný stav budovy obecného úradu



Náhradné tabule - vojenský cintorín

Medzi významné pamiatky obce patrí aj vojenský cintorín, na ktorom sú pochovaní československí a sovietski vojaci. Sú to predovšetkým účastníci vojenských operácií v okrese Poprad a Liptovský Mikuláš. Na vojnovom cintoríne v Štôli sa nachádza spolu 297 hrobov, z toho je tu pochovaných 40 neznámych vojakov, 42 vojakov s údajmi, 206 vojakov bez údajov a 9 vojakov bolo pochovaných po roku 1945. Osadenie náhradných tabúl realizoval Slovenský zväz protifašistických bojovníkov, Oblastný výbor Poprad. Realizácia bola vykonaná v lete 2014, celkové náklady boli 400 eur.

Vojenský cintorín v obci



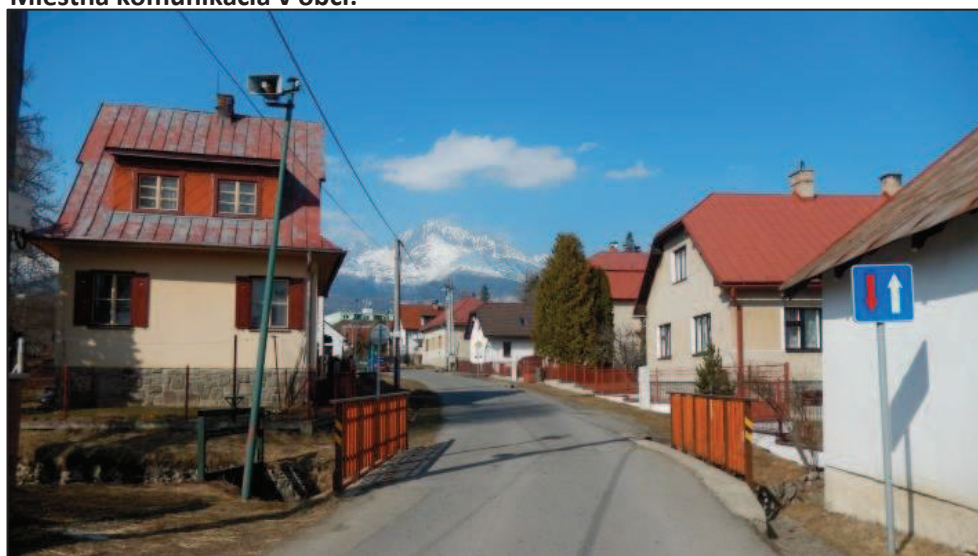
Rekonštrukcia miestnej komunikácie

Pri návrhu rekonštrukcie cestnej komunikácie sa navrhovali konštrukčné prvky v zmysle STN 73 6101. Rozsah rekonštrukcie sa stanovuje na základe rozborov parametrov získaných hodnotením komunikácie z hľadiska jej zvyškovej životnosti. Pre spracovanie dokumentácie projektu rekonštrukcie cesty sú nevyhnutné:

- technicko – ekonomická analýza súčasného stavu,
- návrh a posúdenie kategórie rekonštruovanej komunikácie, požiadavky na smerové a výškové vedenie trasy.

V roku 2014 išlo o jeden z finančne najnáročnejších projektov. Celkové náklady na rekonštrukciu cestného úseku boli 5180 eur. Projektový zámer realizovala firma StavVia s.r.o..

Miestna komunikácia v obci:



Vypracovanie zmeny a doplnku UPN-O Štôla

Realizáciu zabezpečila spoločnosť BSK EUROPE, s.r.o., celkové náklady boli vo výške 500 eur. Realizácia prebehla na prelome januára a februára 2014. Zmeny a doplnky sa vykonávajú pri realizácii priestorového zásahu do územia, ktorý si vyžaduje zmenu územného plánu. Každý proces obstarávania zmien a doplnkov územného plánu musí byť zo zákona zverejnený a občania, rovnako ako aj orgány štátnej správy, majú 30 dňovú lehotu na vyjadrenie.

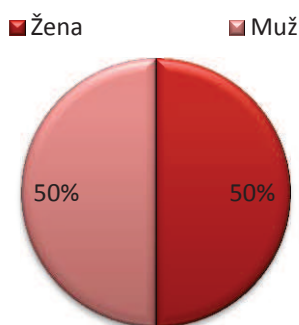
2.5 Prieskum verejnej mienky

V prípade participácie verejnosti pri tvorbe strategického programového dokumentu PRO Štôla bol na internetovej stránke obce vyvesený internetový dotazník, ktorého odpovede boli vyhodnotené a spracované do grafového podkladu. Obyvatelia mali možnosť vyjadriť sa na jednotlivé otázky počas doby dvoch mesiacov. Otázky boli koncipované tak, aby reflektovali stav obce z troch aspektov:

- socioekonomický aspekt
- územnotechnický aspekt
- prírodno-environmentálny aspekt

Otázky pozostávali z dvoch typov, a to uzavreté otázky s jednoznačným hodnotením od 1 do 5 a otvorené otázky, s možnosťou vyjadrenia vlastného názoru. Obyvatelia sa aktívne zapojili do tvorby programového dokumentu pomocou tohto dotazníkového prieskumu.

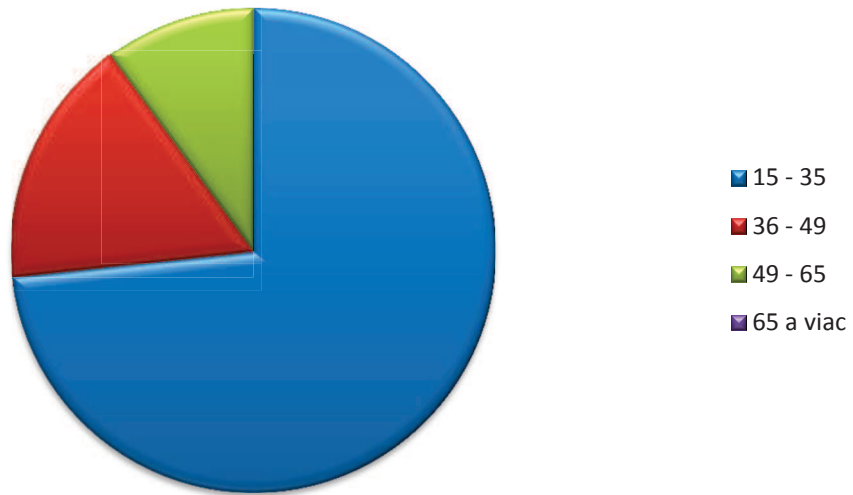
Pohlavie respondentov



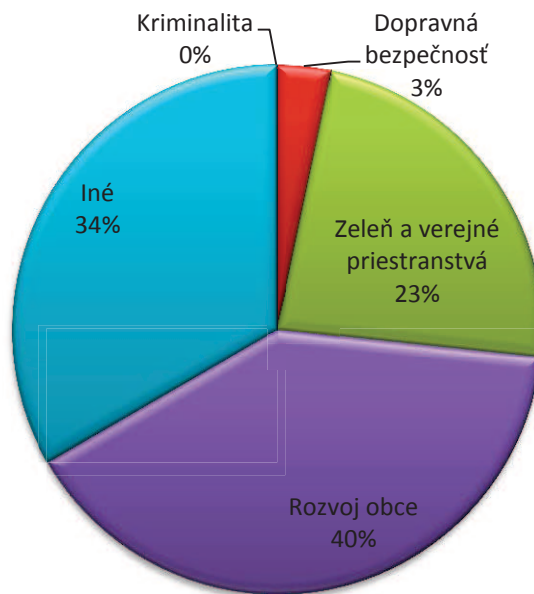
Prieskumu verejnej mienky, ktorý bol realizovaný formou internetového dotazníka, sa zúčastnilo 32 respondentov. Dotazník bol vyvesený na internetovej stránke obce po dobu dvoch mesiacov, kedy mali všetci obyvatelia obce možnosť vyjadriť sa k súčasnému stavu v obci, ako aj k ďalším rozvojovým aktivitám.

Veková štruktúra opýtaných bola v najväčšom zastúpení od 15 – 35 rokov. Ostatná veková štruktúra je zobrazená v grafe

Veková štruktúra respondentov



Na otázku, ktorý z problémov obyvatelia obce považujú za najzávažnejší, odpovedali respondenti nasledovne:



Najväčším problémom pre obyvateľov je ďalšie napredovanie obce a jej rozvoj. Druhým najzávažnejším sú iné problémy, ktoré sú uvedené v tabuľke dole. Naopak, kriminalita a dopravná bezpečnosť boli hodnotené ako najmenej závažné problémy obce.

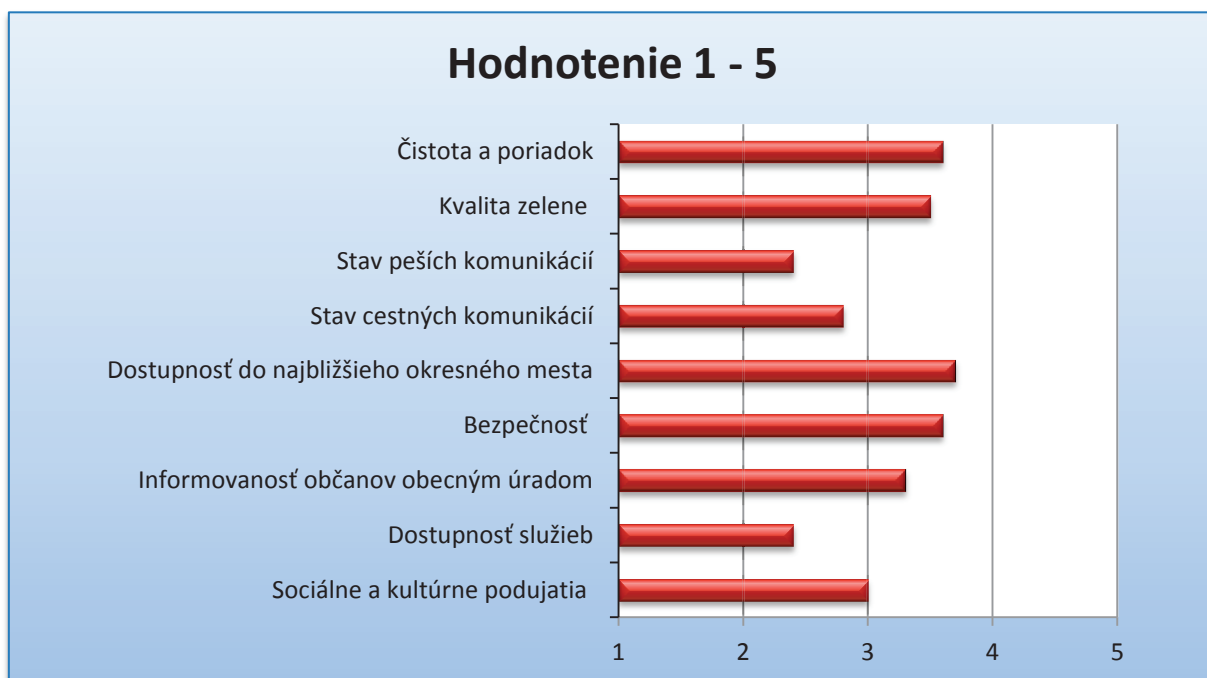
Iné - doplnite: ●

nieje kam chodiť na pivo nakoľko JF club je v nájme človeka ktor sa nevie chovať k svojim zakazníkom	Chyba vhodna turisticka atrakcia - sprístupniť torzo klastoriska napr.	nedostatok priestoru pre deti a mládež - ihriská, kluby...	Podľa mňa, nie je vo Štôle žiadny problém.
Chýba kultúrny dom...	žiadne ihriská pre deti	priestor na novostavby	pre mladých nieje v obci nič
	kultúra a šport	asfaltova cesta	

Na otázku, s čím sú najviac spokojní, odpovedali obyvatelia formou dopísania vlastných pripomienok do textu nasledovne:

Spokojná som skoro so všetkým. Páči sa mi prístup nášho pána starostu k obci. Páčia sa mi aj kultúrne podujatia ako napr.: Deň obce, Hasická súťaž, Zabička ... Veľmi som spokojná s rozvíjaním našej obce. S novo vybudovaním jazierkom pri bytovkách.	Zimná údržba ciest v obci, lepšia ako okresná	Kultúrne a športové podujatia, čistota obce S lokalitou. Je tu klud. S prírodou	Poriadok a aktivity obce - podujatia
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------

Dotazník ďalej pozostával z uzatvorených otázok, s formou hodnotenia od 1 – 5 (hodnotenie ako v škole), na ktoré obyvatelia odpovedali nasledovne:



2.5 SWOT analýza

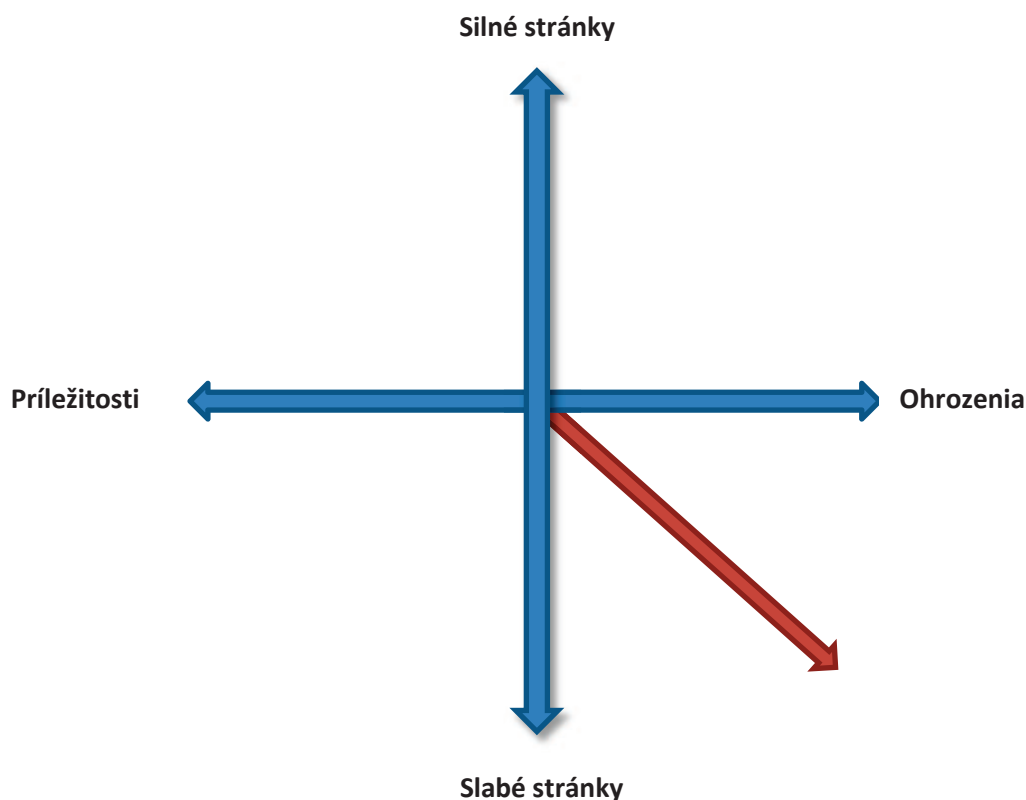
SOCIOEKONOMICKÁ ANALÝZA			
Silné stránky (Strengths)	B	Slabé stránky (Weaknesses)	B
<ul style="list-style-type: none"> Väzba na tradície a kultúru Kvalita bývania Ekonomická samostatnosť 	6 7 8	<ul style="list-style-type: none"> Participácia obyvateľstva Absencia zdravotných zariadení Demografický pokles 	8 7 9
Príležitosti (Opportunities)	B	Ohrozenia (Threats)	B
<ul style="list-style-type: none"> Príchod podnikateľov Turistický ruch 	8 9	<ul style="list-style-type: none"> Odliv pracovnej sily 	9

ÚZEMNO-TECHNICKÁ			
Silné stránky (Strengths)	B	Slabé stránky (Weaknesses)	B
<ul style="list-style-type: none"> Dažďová a splašková kanalizačná sieť Dopravné napojenie Areál cintorína 	7 6 5	<ul style="list-style-type: none"> Absencia peších komunikácií 	8
Príležitosti (Opportunities)	B	Ohrozenia (Threats)	B
<ul style="list-style-type: none"> Cyklotrasy 	8	<ul style="list-style-type: none"> Kolíznať dopravy 	8

PRÍRODNO-ENVIRONMENTÁLNA			
Silné stránky (Strengths)	B	Slabé stránky (Weaknesses)	B
<ul style="list-style-type: none"> TANAP Odpadové hospodárstvo Podiel zelene v intraviláne 	7 8 8	<ul style="list-style-type: none"> Bonita pôdy Podmienky na rozvoj poľnohospodárstva Stav lesov 	6 7 8
Príležitosti (Opportunities)	B	Ohrozenia (Threats)	B
<ul style="list-style-type: none"> Potenciálne rozvojové plochy 	7	<ul style="list-style-type: none"> Prívalové zrážky Poveternostné extrémny 	7 7

VÝSLEDNÁ SWOT ANALÝZA			
Silné stránky (Strengths)	B	Slabé stránky (Weaknesses)	B
<ul style="list-style-type: none"> Kvalita bývania Ekonomická samostatnosť Dopravné napojenie Podiel zelene v intraviláne 	8 7 6 5	<ul style="list-style-type: none"> Demografický pokles Absencia peších komunikácií Podmienky na rozvoja poľnohospodárstva Stav lesov 	8 8 6 7
Príležitosti (Opportunities)	B	Ohrozenia (Threats)	B
<ul style="list-style-type: none"> Príchod podnikateľov Turistický ruch Potenciálne rozvojové plochy 	8 9 7	<ul style="list-style-type: none"> Odliv pracovnej sily Kolíznoť dopravy Poveternostné extrémny 	8 8 6

Graf výslednej SWOT analýzy:



Silné stránky – slabé stránky / S – W = 26 – 29 = -3

Príležitosti – ohrozenia / O – T = 24 – 22 = 2

Stratégia spojenectva

Stratégia spojenectva je vhodná pre obec, v ktorej prevažujú slabé stránky nad silnými, nachádza sa však v atraktívnom prostredí. Aby obec využila otvárajúce sa príležitosti, na ktorých zvládnutie nemá dostatok vnútorných schopností, snaží sa postupne posilňovať svoju pozíciu a odstrániť nedostatky. Odporúča sa stratégia spojenectva, ktorá umožní zväčšiť vnútornú silu a podieľať sa na príležitosti so spoľahlivým spojencom.

Matica vzájomných väzieb SWOT analýzy

Matica vzájomných väzieb vyjadruje, ako medzi sebou súvisia silné stránky a príležitosti, vyplývajúce z výslednej SWOT analýzy. Číslami 1-4 sú označené silné stránky, písmenami A – C príležitosti. Silná stránka „Kvalita bývania“ priamo podporí príležitosť „Príchod podnikateľov“ – kvalitné bývanie je dôležité pre podnikateľov, ktorí chcú mať v obci nielen svoje prevádzky, ale aj trvalé/prechodné bydlisko. Silná stránka „Ekonomická samostatnosť“ nepriamo podporí príležitosť „Príchod podnikateľov“ – obec je finančne nezávislá a dobre hospodári s vlastnými finančnými prostriedkami. Silná stránka „Dopravné napojenie“ priamo podporí silné stránky „Príchod podnikateľov“ a „Turistický ruch“ – pre podnikateľov a turistov je dobrá dostupnosť jedným z hlavných aspektov pri rozhodovaní sa, či dané územia navštívia. Silná stránka „Podiel zelene v intraviláne“ podporí turistický ruch – „zelená“ obec je atraktívnejšia.

Tabuľka vzájomných väzieb

	A – Príchod podnikateľov	B – Turistický ruch	C – Potenciálne rozvojové plochy
1- Kvalita bývania	++		
2- Ekonomická samostatnosť	+		
3 – Dopravné napojenie	++	++	
4 – Podiel zelene v intraviláne		+	

2.6 Strom problémov a benchmarking**Analýza príčin a dôsledkov – strom problémov**

Analýza príčin a dôsledkov identifikuje problémy, ich príčiny ako aj dôsledky, ktoré z nich vyplývajú. V obci Štôla boli identifikované 2 problémy: zlý stav miestnych lesov a kolíznosť dopravy. V nižšie uvedenom strome problémov je možné vidieť schému jednotlivých súvislostí, príčin a dôsledkov, ktoré vyplývajú z daného problému.

Problém č.1 - Zlý stav miestnych lesov

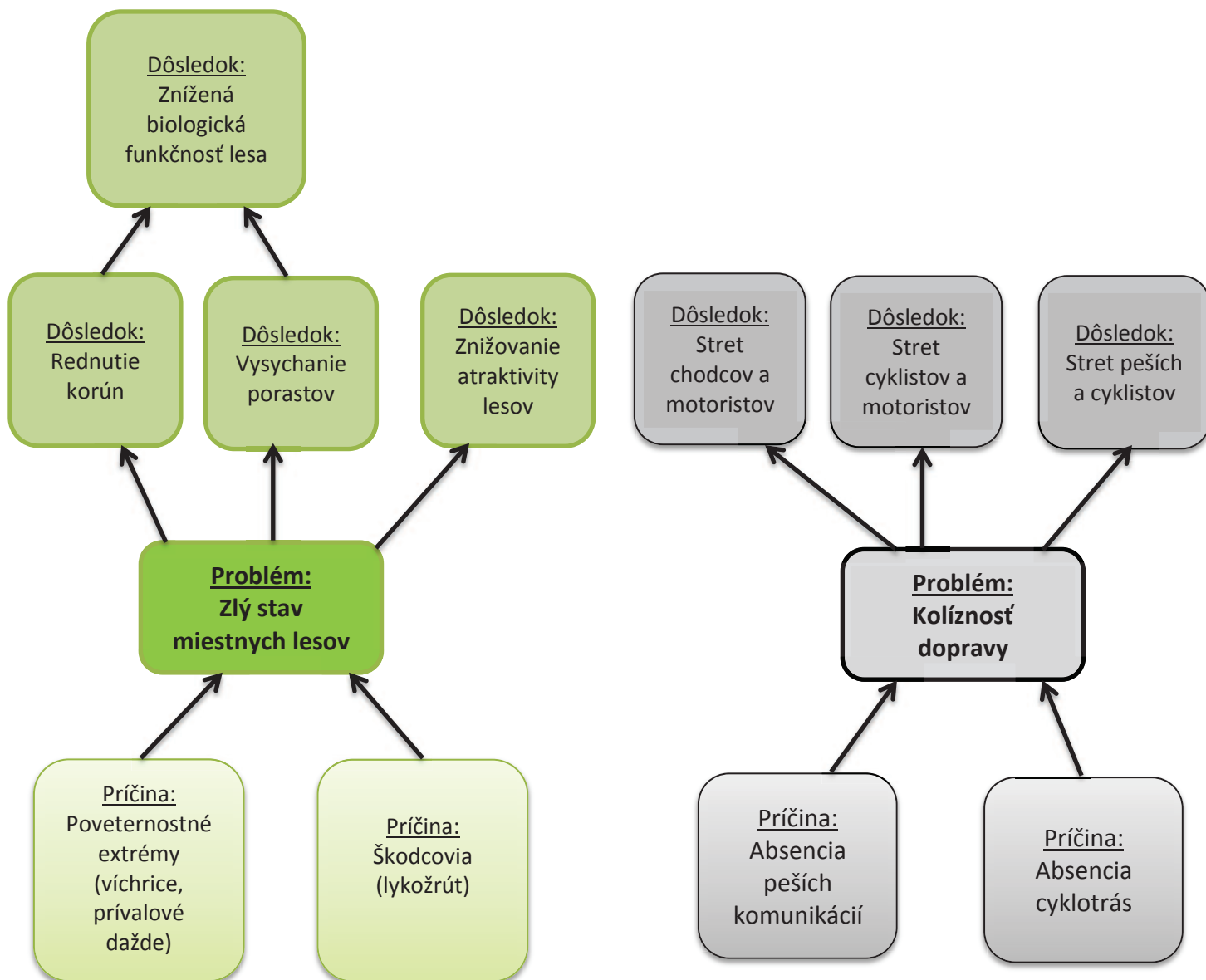
Problém č.1 má 2 hlavné príčiny – poveternostné extrémny a výskyt škodcov. Víchrice predstavujú ohrozenie najmä pre ihličnaté lesy s nízko zapustenými koreňmi. Poškodený les je následne ideálnym miestom pre množenie škodcov. Hlavnými dôsledkami poškodených lesov je rednutie korún a vysychanie porastov – tým sa znižuje biologická funkčnosť lesa a jeho jednotlivých ekosystémových služieb, ktoré sú dôležité nielen pre životné prostredie, ale aj človeka (regulácia mikroklimy, znižovanie prašnosti, čistenie vzduchu,...). V neposlednom rade les stráca na atraktivite a tým sa znižuje atraktivita celej obce.

Problém č.2 - Kolíznosť dopravy

Problém č.2 je spôsobený 2 hlavnými príčinami – absenciou peších komunikácií a absenciou cyklotrás. Tým pádom dochádza k vzájomnému stretu 3 skupín: motoristov, chodcov a cyklistov. Obyvatelia obce sú nútení využívať na pohyb vozovky miestnych komunikácií, čím sa zvyšuje riziko kolíznosti dopravy. Najväčšie riziko vzniká na cestnej komunikácii II/539, ktorá je hlavnou

komunikačnou osou sídla s najvyššou frekvenciou dopravy v rámci obce. V prípade pohybu mimo obce, kde je max. povolená rýchlosť 90 km/hod., sa toto riziko ešte znásobuje. Riešením je vytvorenie siete chodníkov a cyklotrás. Dočasné riešenie - obec by mala informovať obyvateľov/návštevníkov na informačnej tabuli o možných rizikách, vyplývajúcich z dopravných kolízií a apelovať na používanie reflexných viest min. pri pohybe po komunikácií II/539.

Schéma stromu problémov



BENCHMARKING

Analýza konkurencie – benchmarking

Analýza konkurencie slúži na zistenie konkurenčných výhod obce v oblasti, v ktorej riešené územie zaostáva. Pre obec Štôla bola vybraná oblasť dopravy, zameranej na statickú a cyklistickú dopravu. Absencia peších komunikácií a cyklotrás je jedným z hlavných problémov obce. Do porovnávacej analýzy bola vybraná obec Hybe, v ktorej bol zrealizovaný projekt Rekonštrukcia chodníkov a výstavba cyklotrasy v okolí obce Hybe (realizácia trvala od augusta 2012 do mája 2014). Výsledkom projektu je zlepšený stav obecnej infraštruktúry (chodníky pre peších) a zlepšenie podmienok pre život vidieckeho obyvateľstva (cyklotrasa). Projekt bol spolufinancovaný z Programu rozvoja vidieka SR 2007-2013 (Prioritná os č.3: Kvalita života vo vidieckych oblastiach a diverzifikácia vidieckeho hospodárstva; Opatrenie 3.4.2: Obnova a rozvoj obcí).

Formulár č. A 11 - Analýza konkurencie - benchmarking

Schéma pre porovnanie konkurenčných výhod a nevýhod obce Štôla a obce Hybe pre oblasť dopravy					
	Obec Štôla		Obec Hybe		Závery pre obec Štôla
	konkurenčné výhody	konkurenčné nevýhody	konkurenčné výhody	konkurenčné nevýhody	
Pešia doprava		Absencia peších komunikácií	Pešie komunikácie na dôležitých miestach, financovanie z Programu rozvoja vidieka 2007 - 2013		Odporúča sa výstavba peších komunikácií min. na úsekoch so zvýšenou frekvenciou automobilovej dopravy.
Cyklistická doprava		Absencia cyklotrás	Cyklotrasy postavené z prostriedkov z Programu rozvoja vidieka		Odporúča sa vytvorenie siete cyklotrás, ktorá prepojí jednotlivé obce v regióne.
Kolíznosť dopravy		Riziková vzhľadom na absentujúce komunikácie	Znížená vďaka projektu Rekonštrukcia chodníkov a výstavba cyklotrasy v okolí obce Hybe		Vytvorenie peších komunikácií a cyklotrás výrazne zníži kolíznosť dopravy a zvýši urbánnu bezpečnosť obce.

3. Strategická časť

Vízia obce Štôla:

Bezpečná obec, poskytujúca plnohodnotné služby pre svojich obyvateľov, starajúca sa o svojich návštevníkov a ideálne miesto pre relax a turistiku.

4. Programová časť